



## Korzyści

1. wysoce stabilny film olejowy
2. dobre właściwości smarujące podczas tzw. suchego startu
3. zaprojektowane dla flot mieszanych
4. skuteczna ochrona przed korozją

## Opis produktu

**BIZOL Truck Essential 10W-40** jest nowoczesnym olejem silnikowym o obniżonej lepkości

## Olej bazowy

HC-Syntetyczny

## Specyfikacje

MB 228.3 | MAN M 3275 | MACK EO-N | Volvo VDS 3 | Renault Truck RLD-2 | Deutz DQC III | Caterpillar ECF-1A | Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078 | MTU Type 2 | Valtra CR | ACEA E7 | API CI-4 | Global DHD-1 | JASO DH-1

## Dostępne pakiety

20 L  
Art. 75312

60 L  
Art. 75313

200 L  
Art. 75314

# Truck Essential 10W-40

Martin-Buber-Straße 12, 14163 Berlin, Germany    [www.bizol.com](http://www.bizol.com)

Ver. 2023-05-18

## Dane techniczne

| Nazwa                           | Wartość                 | Metoda            |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------|
| Klasa lepkości SAE              | 10W-40                  | SAE J 300         |
| Lepkość przy 40 °C              | 90 mm <sup>2</sup> /s   | ASTM D 7042       |
| Lepkość w 100 °C                | 13,2 mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 7042       |
| Indeks lepkości                 | 148                     | ASTM D 2270       |
| Gęstość w 15 °C                 | 872 kg/m <sup>3</sup>   | DIN EN ISO 12 185 |
| Temperatura zalewania           | -39 °C                  | ISO 3016          |
| Temperatura zapłonu (Cleveland) | 212 °C                  | ISO 2592          |
| Numer koloru ASTM               | L 4,5                   | ASTM D1500        |
| Straty przy odparowywaniu       | 8,8 %                   | DIN 51 581        |
| Całkowita liczba zasadowa (TBN) | 11,5 mg KOH/g           | ASTM D 2896       |
| Popioły siarczanowe             | 1,4 %                   | DIN 51 575        |

## Instrukcje

Przy uzupełnianiu i wymianie oleju silnikowego należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.