



Korzyści

1. Oszczędność paliwa dzięki płynnej charakterystyce pracy
2. doskonała czystość silnika
3. wysokie rezerwy alkaliczne zapewniają dobre właściwości antykorozyjne
4. niski poziom SAPS

Opis produktu

Bizol Truck New Generation 10W-40 to wysokowydajny, paliwooszczędny olej silnikowy MHPD (Maximum High Performance Diesel) opracowany specjalnie dla nowoczesnych silników Diesla z układami oczyszczania spalin w samochodach ciężarowych, autobusach i maszynach budowlanych. Wysokiej jakości niskopopiołowe komponenty dodatków zapewniają doskonałą ochronę przed zużyciem, jak również wysoką stabilność filmu smarnego we wszystkich warunkach pracy.

Olej bazowy

HC-Syntetyczny

Specyfikacje

MB 228.51/228.31/235.27 |

Truck New Generation 10W-40



Martin-Buber-Straße 12, 14163 Berlin, Germany www.bizol.com

Ver. 2023-05-18

MAN M 3271-1/M 3477 | MACK EO-N | Renault Truck RLD-2/Truck RXD | MTU Type 3.1 |
Deutz DQC III-10 LA | Scania LDF-LA | Caterpillar ECF-1A/ECF-2 | Cummins CES 20076/CES 20077 |
DAF HP 2 LA | ACEA E6/E7 | API CI-4 | JASO DH-2

Dostępne pakiety

20 L

Art. 89222

Dane techniczne

Nazwa	Wartość	Metoda
Klasa lepkości SAE	10W-40	SAE J 300
Lepkość przy 40 °C	92 mm ² /s	ASTM D 7042
Lepkość w 100 °C	13,7 mm ² /s	ASTM D 7042
Indeks lepkości	152	ASTM D 2270
Gęstość w 15 °C	860 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Temperatura zalewania	-39 °C	ISO 3016
Temperatura zapłonu (Cleveland)	245 °C	ISO 2592
Numer koloru ASTM	L 3,5	ASTM D1500
Straty przy odparowywaniu	8 %	DIN 51 581
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	10 mg KOH/g	ASTM D 2896
Popioły siarczanowe	0,9 %	DIN 51 575
Wysoka lepkość przy ścinaniu / w wysokiej temperaturze	4 mPa,s	ASTM D 5481
Lepkość w -25°C	6300 mPa,s	ASTM D 5293

Instrukcje

Przy uzupełnianiu i wymianie oleju silnikowego należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.