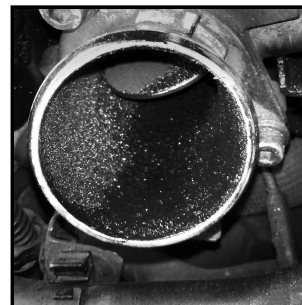
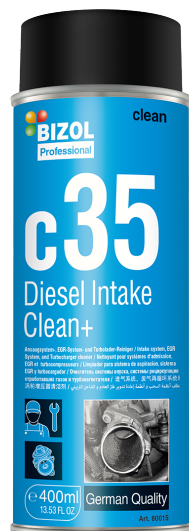




WITH



WITHOUT

Korzyści

1. szybkie i skuteczne czyszczenie kolektora dolotowego w silniku Diesla
2. przywraca pierwotne osiągi silnika
3. zmniejsza zużycie paliwa
4. obniża emisję

Opis produktu

BIZOL Diesel Intake Clean+ c35 to wysoko skuteczny i łatwy w użyciu specjalistyczny środek do czyszczenia układów dolotowych silników Diesla. Usuwa typowe osady z powierzchni kolektora oraz zaworu EGR. Preparat ten należy stosować regularnie przed każdą wymianą oleju silnikowego.

Dostępne pakiety

400 ml
Art. 80015

Dane techniczne

Nazwa	Wartość	Metoda
Wygląd	biała piana	
Zapach	Charakterystyczne	
Gęstość w 20°C	0,9 g/cm ³	
Temperatura zapłonu	-97 °C	

Instrukcje

Należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta pojazdu i silnika.

Zastosowania

Aerazol powinien mieć temperaturę pokojową. Przed użyciem dobrze wstrząsnąć aerozolem. Nie rozpylać na gorące i lukrowane powierzchnie. A) Czyszczenie bez demontażu części: ustalić dogodne miejsca podawania płynu. Musi to być wlot do kolektora ssącego. Uruchomić silnik, upewnić się, że osiągnął normalną temperaturę pracy i wyłączyć go. Przed użyciem dobrze wstrząsnąć puszką. Użyj długiej sondy rozpylającej, aby dostać się do wlotu / kolektora (w razie potrzeby otwórz przepustnicę), nanieś produkt podczas powolnego odciągania węża w ciągu 5 sekund, upewniając się, że cały wlot został spryskany. Pozostawić produkt na 5 minut. Częściowo zamknąć wlot powietrza (ok. 75%), aby zwiększyć prędkość powietrza i stworzyć lepsze wymieszanie produktu w strumieniu powietrza. Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować z prędkością około 2.000 obr/min. Rozpyl produkt do wlotu powietrza krótkimi seriami (2 sekundy). Upewnij się, że obroty wróciły do poziomu 2.000 RPM przed rozpoczęciem kolejnej dawki. Wypełnij całą zawartość puszki i utrzymuj silnik na biegu jałowym przez co najmniej 3 minuty po zabiegu przed zatrzymaniem. WAŻNE: podczas czyszczenia przez wlot powietrza upewnij się, że masz pod ręką solidny przedmiot, aby w razie potrzeby całkowicie zamknąć wlot, jeśli wystąpi silne stukanie silnika. W przypadku spadku obrotów lekko naciskać pedał gazu, aby zapobiec zgaśnięciu silnika. W przypadku stukania lub zgaśnięcia silnika natychmiast przerwać nanoszenie. Zwrócić uwagę, aby katalizator i filtr cząstek stałych nie zostały przegrzane. Nie stosować w przypadku kolektora o kształcie powodującym zbieranie się płynu („kolanko”) B) Nieprawidłowo działający EGR lub turbo z ciężkimi osadami węglowymi: Przed użyciem dobrze wstrząsnąć. Zdemontować części (obudowę Turbo lub zawór EGR). Rozpylić produkt na osady. Pozostawić produkt na kilka minut i powtórzyć w razie potrzeby. W razie potrzeby użyć szczotki lub szmaty do usunięcia luźnych osadów. Upewnij się, że części są suche przed ponownym montażem. Użyj wymaganej ilości i przejdź do procedury A dla czyszczenia przez wlot powietrza.

Sposób użycia

Czyszczenie kolektora dolotowego bez demontażu oraz czyszczenia zaworu EGR w silnikach Diesla.