



Преимущества

1. эффективность при низких температурах
2. эффективно для снижения износа
3. соответствует требованиям современного грузового транспорта

Описание

Полностью синтетическое многоцелевое трансмиссионное масло для универсального применения. Оно соответствует практически всем требованиям трансмиссионных агрегатов, особенно современных. Это трансмиссионное масло класса TDL (Total Drive Line) лучшим образом пригодно для смазки всех приводных элементов, начиная с требовательных синхронизированных и несинхронизированных ручных коробок, и заканчивая гипоидным приводом. Универсальность в применении вносит заметный вклад в рационализацию современного автопарка, а снижение трения помогает экономить топливо.

Базовое масло

Полностью синтетическое

Спецификации

MB 235.0/235.1 | VW 501.50 (G50) | MAN M 341 Z2/M 342 M2 | Scania STO 1:0 | Iveco (GL-5) | DAF (GL-5)
| Renault GL-5 | Arvin Meritor 0-76-N | MACK GO-J |
ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12B/12L/12N/16F/17B/19C/21A | API GL 4/GL 5 (MT-1) |
MIL L-2105 D/L-PRF-2105 E

Доступные варианты упаковки

1 л
Art. 87220

Техническая информация

Название	Объем	Метод
Класс вязкости SAE	75W-90	SAE J 300
Вязкость при 40 °C	110 мм²/с	ASTM D 7042
Вязкость при 100 °C	15,2 мм²/с	ASTM D 7042
Индекс вязкости	145	ASTM D 2270
Плотность при 15 °C	880 кг/м³	DIN EN ISO 12 185
Точка застывания	<-40 °C	ISO 3016
Номер цвета по ASTM	л 2,5	ASTM D1500
Температура вспышки (Кливленд)	>190 °C	ISO 2592

Инструкции

При замене моторного/ трансмиссионного масла следуйте указаниям производителя