



Преимущества

1. хорошие фрикционные характеристики даже в экстремальных условиях эксплуатации
2. подходит для VW DSG и Ford Powershift
3. превосходная стабильность на сдвиг в течение долгого интервала обслуживания
4. разработано для новейшей технологии DCT

Описание

BIZOL Technology ATF DCT - это высококачественное трансмиссионное масло, которое используется в преселективных автоматических коробках передач с двойным сцеплением, как VW, Audi, Seat, Skoda (DSG), Ford (Power-shift, Chrysler, Volvo и многих других производителей. Чтобы соответствовать высоким требованиям производителей трансмиссий и даже превосходить их, в процессе производства масла **BIZOL Technology ATF DCT** были использованы самые современные гидрокренинговые базовые масла в сочетании со специальными присадками. Такая комбинация приводит к стабильным показателям коэффициента трения, даже в самых экстремальных условиях эксплуатации.

Базовое масло

HC-синтетика

Спецификации

Ferrari TF DCT-F3 | MB 236.21/236.25 | VW G 052 182/G 052 529/G 055 529/DSG DQ 200 | BMW DCTF-1 | Ford WSS-M2C-936-A | Volvo P/N 1161838/P/N 1161839 | Porsche Oil No.999.917.080.00 | PSA 9734 S2 | Chrysler | Fiat BOT 341 | Renault BOT 450

Доступные варианты упаковки

1 л
Art. 27830

Техническая информация

Название	Объем	Метод
Вязкость при 40 °C	35 мм²/с	ASTM D 7042
Вязкость при 100 °C	7,2 мм²/с	ASTM D 7042
Индекс вязкости	175	ASTM D 2270
Плотность при 15 °C	859 кг/м³	DIN EN ISO 12 185
Точка застывания	<-39 °C	ISO 3016
Номер цвета по ASTM	л 2,0	ASTM D1500
Температура вспышки (Кливленд)	>185 °C	ISO 2592

Инструкции

При замене моторного/ трансмиссионного масла следуйте указаниям производителя