



Преимущества

1. снижение выброса выхлопных газов
2. высочайшая надежность смазки
3. прекрасные противоизносные и противокоррозионные характеристики

Описание

Универсальное всесезонное моторное масло для применения во всех дизельных моторах в любых условиях эксплуатации и в любое время года. Превышает самые высокие требования к маслам класса SHPD (Super High Performance Diesel) для современных дизельных моторов. Современный пакет присадок гарантирует оптимальную защиту от износа и делает возможными максимально удлиненные интервалы замены масла. Идеальное масло для дизельных моторов, как с катализатором так и без него, в том числе и моторов с турбонаддувом. При продлённых интервалах замены масла обязательно руководствоваться предписаниями изготовителя автомобиля.

Базовое масло

Минеральное

Спецификации

MB 228.3/229.1 | MAN M 3275-1 | MACK EO-N | Volvo VDS 3 | Renault Truck RLD-2 | MTU Type 2 | Caterpillar ECF-1A | Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078 | John Deere JDQ 78 a | Valtra CR | Komatsu EO15W40DH | Deutz DQC II-10 | ACEA A3/B4/E7 | API SL/CI-4 | JASO DH-1 | Global DHD-1

Доступные варианты упаковки

20 л
Art. 84112

Truck Primary 15W-40

Martin-Buber-Straße 12, 14163 Berlin, Germany www.bizol.com



Ver. 2023-05-18

Техническая информация

Название	Объем	Метод
Класс вязкости SAE	15W-40	SAE J 300
Вязкость при 40 °C	92 мм²/с	ASTM D 7042
Вязкость при 100 °C	13,3 мм²/с	ASTM D 7042
Индекс вязкости	145	ASTM D 2270
Плотность при 15 °C	869 кг/м³	DIN EN ISO 12 185
Точка застывания	-33 °C	ISO 3016
Температура вспышки (Кливленд)	220 °C	ISO 2592
Номер цвета по ASTM	л 3,0	ASTM D1500
Потеря при испарении	7,7 %	DIN 51 581
Общее базовое число (TBN)	10,5 мг КОН/г	ASTM D 2896
Сульфатная зола	1,4 %	DIN 51 575

Инструкции

При замене моторного масла следуйте указаниям производителя